

排気量アップ

CUSTOM KIT

カスタムキット

JUN
RACING TECHNOLOGY
www.junauto.co.jp

エンジンの持ちうる実力の限界に迫るために開発された、排気量アップカスタムキットシリーズです。ロングストローク化による中低回転域を含む全体的なトルクアップとハイパワー化、各部品の軽量化、高剛性・バランス率の向上による高次元のレスポンスを提供します。ストリートからサーキットコースまで幅広くご利用頂けます。

往復運動を確実に回転運動へ

Smooth Rotation

往復運動を回転運動に変えるレシプロエンジンでは、その変換ロスを最小限に抑えることで非常に素直な特性を得ることができます。パワーアップしたエンジンは多くの空気と燃料を送り込み、多大な爆発力を得ますが、それを回転運動に変換する際にロスが多ければせっかくのエネルギーも無駄になります。また、変換されずに残されたエネルギーは他の部品への負荷となり、部品の劣化を早めます。これは発生するパワーに比例して如実に顕れることでしょう。

高剛性と軽量化

Lightweight but Strong

JUN カスタムキットは高剛性と軽量化を両立するために、個々のパーツでも既に一定の評価がある、コスワースピストン、JUN I 断面コンロッド、そしてフルカウンターながらも軽量の JUN ビレットクランクシャフトを組み合わせました。素材選別から製造手法、熱処理にいたるまで、剛性の確保と軽量化という相反する要求を様々な角度から研究し、そしてカタチにしました。私たちがお届けするこのカスタムキットは、ハイパワーながらも耐久性のある高品質チューニングエンジンを造ることができます。

クランクアームの剛性を損なうことなく贅肉を徹底的に除去。



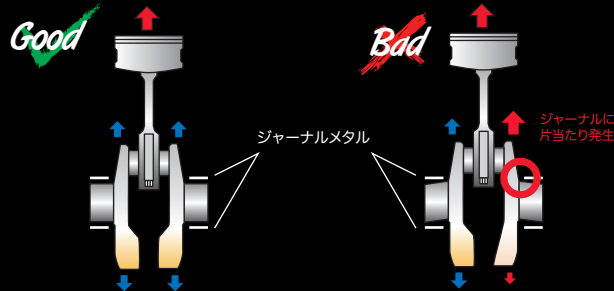
バランス率

Superior Balancing

ピストンとコンロッドの往復運動により発生する慣性力により、クランクは常に微視的に変形しながら回転をしています。この微視的な変形はジャーナルメタルの片当たりや振動を発生させ、エンジントラブルの原因となります。

JUN ではまず往復慣性力とカウンターウェイトによる遠心力をバランスさせるために、フルカウンターを採用し、徹底した解析と計算によりカウンターウェイトの最も効果的な形状を追求した結果、重量を抑えながらもバランス率の向上を実現しました。

バランスの悪さが引き起こすトラブルの例



バランス率の高いフルカウンターウェイトであれば変形を抑えることが可能。メタルトラブルを防止、高回転化が可能。

バランス率が低いために往復慣性力に対抗する遠心力が不足して微視的変形を抑えることができず、ジャーナルメタルが片当たりを起こす。



BILLET CRANK SHAFT

FORGED ALUMINUM PISTON

I BEAM CONNECTING ROD

JUN カスタムキットオールラインナップ



CustomKit EX 4.0L for VR38DETT
 排気量 3,996cc
 ボア径 φ96 希望小売価格
 ストローク 92mm (税別) 2,000,000 円
 圧縮比 8.8 : 1 (GKt=0.7mm) (10%税込) 2,200,000 円



CustomKit EX trubo 3.8L for VQ35DE
 排気量 3,772cc
 ボア径 φ95.7 希望小売価格
 ストローク 87.4mm (税別) 1,100,000 円
 圧縮比 8.4 : 1 (GKt=0.7mm) (10%税込) 1,210,000 円



CustomKit EX 2.8L for RB26DETT
 排気量 2,782cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 78mm (税別) 880,000 円
 圧縮比 8.4 : 1 (GKt=1.6mm) (10%税込) 968,000 円



CustomKit BASIC 2.7L for RB26DETT
 排気量 2,700cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 75.7mm (税別) 720,000 円
 圧縮比 8.4 : 1 (GKt=1.6mm) (10%税込) 792,000 円



CustomKit EX 3.2L for VG30DETT
 排気量 3,247cc
 ボア径 φ89 希望小売価格
 ストローク 87mm (税別) 1,100,000 円
 圧縮比 8.46 : 1 (GKt=1.2mm) (10%税込) 1,210,000 円



CustomKit EX 2.2L for SR20DET
 排気量 2,188cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 92mm (税別) 640,000 円
 圧縮比 8.4 : 1 (GKt=0.7mm) (10%税込) 704,000 円



CustomKit EX-II 2.0L for B16B/B18C
 排気量 1,986cc
 ボア径 φ82 希望小売価格
 ストローク 94mm (税別) 760,000 円
 圧縮比 -- (GKt=--mm) (10%税込) 836,000 円



CustomKit EX 3.2L for 2JZ-GTE
 排気量 3,210cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 90mm (税別) 1,000,000 円
 圧縮比 8.5 : 1 (GKt=1.6mm) (10%税込) 1,100,000 円



CustomKit EX 2.2L for 3S-GTE
 排気量 2,188cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 92mm (税別) 640,000 円
 圧縮比 8.3 : 1 (GKt=1.2mm) (10%税込) 704,000 円



CustomKit BASIC-II 2.2L for 3S-GTE
 排気量 2,188cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 92mm (税別) 520,000 円
 圧縮比 8.3 : 1 (GKt=1.2mm) (10%税込) 572,000 円



CustomKit EX 2.3L for 4B11
 排気量 2,307cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 97mm (税別) 500,000 円
 圧縮比 8.8 : 1 (GKt=0.8mm) (10%税込) 550,000 円



CustomKit EX 2.2L for 4B11
 排気量 2,188cc
 ボア径 φ87 希望小売価格
 ストローク 92mm (税別) 580,000 円
 圧縮比 8.8 : 1 (GKt=0.8mm) (10%税込) 638,000 円



CustomKit BASIC 2.2L for 4G63
 排気量 2,159cc
 ボア径 φ85.5 希望小売価格
 ストローク 94mm (税別) 640,000 円
 圧縮比 8.5 : 1 (GKt=0.8mm) (10%税込) 704,000 円



CustomKit EX turbo 2.5L for EJ25
 排気量 2,482cc
 ボア径 φ100 希望小売価格
 ストローク 79mm (税別) 600,000 円
 圧縮比 8.54 : 1 (GKt=1.5mm) (10%税込) 660,000 円



CustomKit EX 2.2L for EJ20/GDB
 排気量 2,123cc
 ボア径 φ92.5 希望小売価格
 ストローク 79mm (税別) 580,000 円
 圧縮比 8.39 : 1 (GKt=2.2mm) (10%税込) 638,000 円



CustomKit EX 2.2L for EJ20/GC8
 排気量 2,123cc
 ボア径 φ92.5 希望小売価格
 ストローク 79mm (税別) 570,000 円
 圧縮比 8.39 : 1 (GKt=2.2mm) (10%税込) 627,000 円



CustomKit EX 830cc for K6A
 排気量 830cc
 ボア径 φ72 希望小売価格
 ストローク 68mm (税別) 740,000 円
 圧縮比 8.75 : 1 (GKt=1.0mm) (10%税込) 814,000 円

JUNのブロック加工



今では当たり前に行われているダミーヘッドを使用したポーリング・ホーニング加工は、国内でいち早くこの技法を開発し実践して参りました。当社は常に加工精度と向き合い、研究をしております。
 高い加工精度は高出力はもちろん、耐久性の高さにも繋がります。当社カスタムキットをお求めの際は、是非ポーリング・ホーニング加工もご検討下さい。

DHポーリング・ホーニング 0.5mm以下		DHポーリング・ホーニング 3.0mm以下		ブロック上面面研	
直列2気筒	¥34,100	直列2気筒	¥35,200	直列2気筒	¥14,300
直列3気筒	¥49,500	直列3気筒	¥51,700	直列3気筒	¥19,800
直列4気筒	¥59,400	直列4気筒	¥61,600	直列4気筒	¥25,300
直列6気筒	¥80,300	直列6気筒	¥87,700	直列6気筒	¥33,000
V型・水平対向4気筒	¥68,200	V型・水平対向4気筒	¥70,400	V型・水平対向4気筒	¥28,600
V型・水平対向6気筒	¥99,000	V型・水平対向6気筒	¥103,400	V型・水平対向6気筒	¥39,600

*記載された加工工程は消費税込み(10%)の工費です。

JUN[®] MACHINE SHOP
TANAKA INDUSTRIAL CO., LTD.
 HIGH PERFORMANCE PARTS DEVELOPMENT & HIGH QUALITY PROCESSING

田中工業株式会社 ジュンマシンショップ
 お問い合わせは TEL 03-3920-4165 FAX 03-3920-4176

●この広告に記載された価格は2024年1月現在のメーカー希望小売価格です。特に記載されている場合以外の取付工賃、塗装料金、送料などは含まれておりません。●指定以外の取付方法、適合車種以外への取付で事故が生じた場合、当社では一切の責任を負いかねます。●記載されているエンジン形式・車種でも取付が出来ない場合がありますので、ご購入の際にご確認下さい。●価格及び仕様は改良のため、予告無く変更する場合があります。●車種をお預かりしての作業はできません。
 〒177-0051 東京都練馬区関町北3-1-7 TEL 03-3920-4165 FAX 03-3594-2689