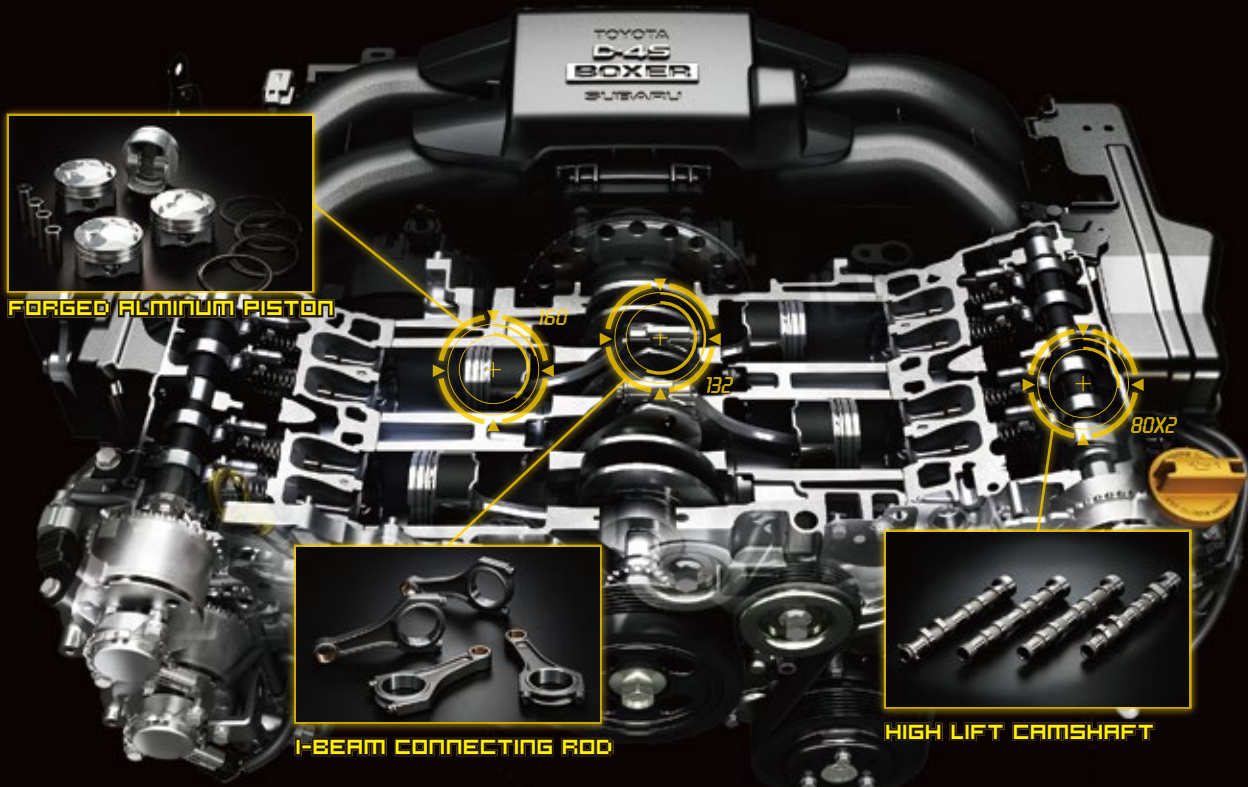


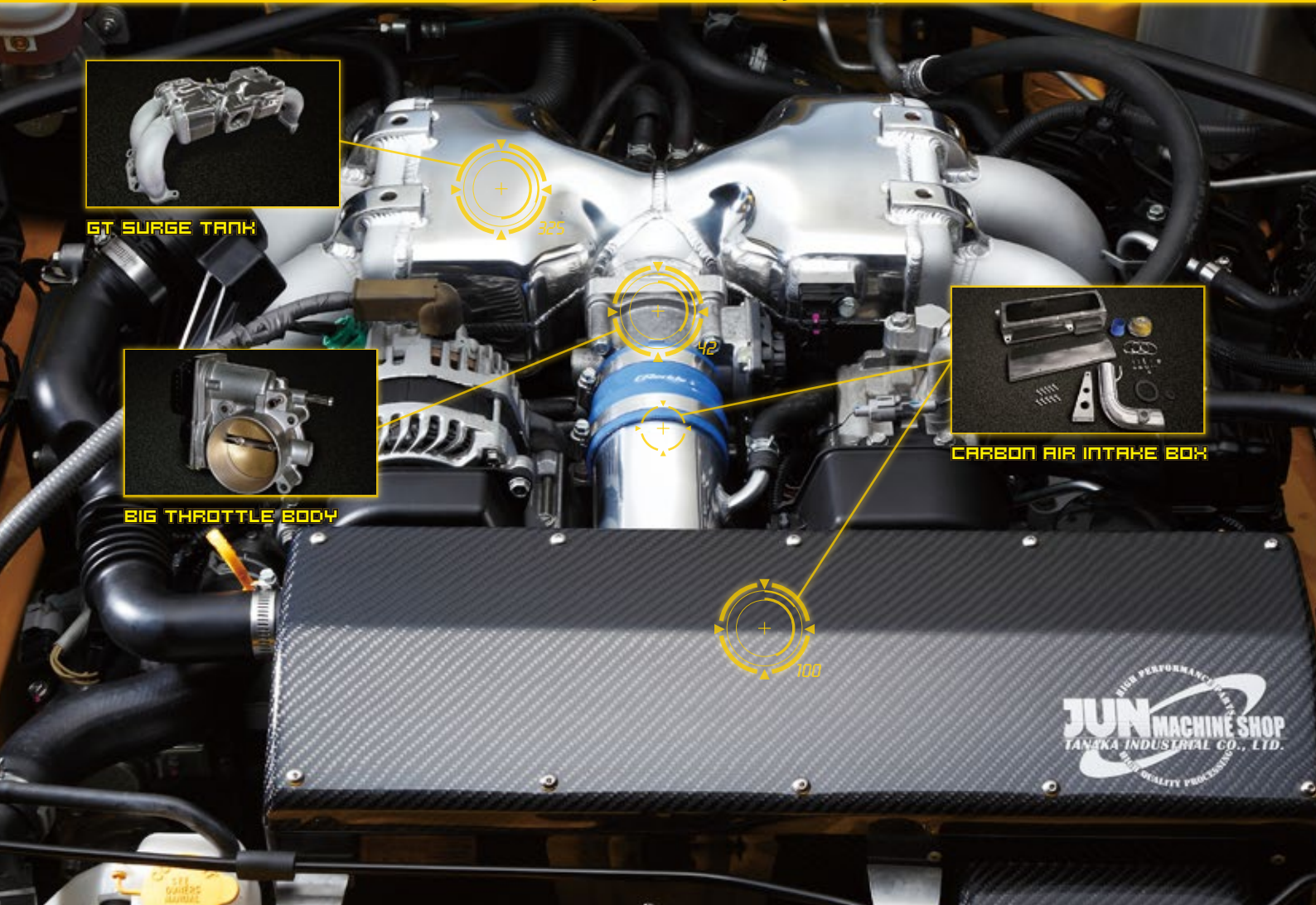
86&BRZ

HIGH PERFORMANCE PARTS for BOXER FLAT 4 / FA20

JUN
RACING TECHNOLOGY



www.junauto.co.jp



TOYOTA 86 SUBARU BRZ

JUN ORIGINAL PARTS for TOYOTA86 and SUBARU BRZ



鍛造アルミピストンキット
熱効率を重点に置いた負荷の少ない設計の為、耐久性に優れたピストンに作り上げられています。

BORE=φ86.0
圧縮比=13.0:1(G/K=0.7mm) 160,000 円 (税別)



強化バルブガイド
高回転時のバルブの破損防止を考え、素材にリン青銅を使用しています。純正品に比べて熱伝導率や強度が向上しています。

28,000 円 (税別)



カーボンインテークボックス
ボックス内に射出成型エアクリーナーを配置。吸気口の純正エアダクトより外気を取り込みます。また、エンジンルーム内の熱からも隔離でき、冷気のまま空気を送ることが出来ます。

100,000 円 (税別)



ラジエーターキャップ
純正ラジエーターキャップに対して開弁圧を高め、冷却配管内の圧力を高め沸点を上昇させます。その結果、ラジエーターの冷却効率を高め、オーバーヒートを防止します。

Type N 1.3kg/cm² 2,800 円 (税別)



フロントリップスポイラー
カーボン 74,000 円 (税別)



サイドディフューザー
カーボン 96,000 円 (税別)



リアスポイラー
カーボン 64,800 円 (税別)



I 断面コンロッド
軽さと強さを追求するため、SCM440 材を使用し、総研り出しによる無駄のない形状に設計・製作されています。

132,000 円 (税別)



軽量クロモリフライホイール
十分耐える強度を持たせたとで不要部分を削ぎ取り、回転慣性力を小さくしています。このため、エンジンのレスポンスを向上させることができます。

スタンダードタイプ 5.9kg 42,000 円 (税別) ハイストリートタイプ 4.7kg 49,000 円 (税別)



ビッグスロットル
スロットルを木口強化 (φ65 → φ67) し、流量をアップしました。基本的にはお客様のスロットルボディをお預かり (下取り) して加工を施します。

42,000 円 (税別)



強化リアメンバー
フレームの各部強化を行い、よりトラクションのかかる応答性の良い足廻りに変化させます。リジッドブッシュが付属します。

140,000 円 (税別)



サイドディフューザー
カーボン 96,000 円 (税別)



汎用リアシートボード
リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用します。カーボン製ですので、軽量、かつスタイリッシュに室内をまとめます。

30,000 円 (税別)



ハイリフトカムシャフト
鍛造素材から削り出されたカムシャフトです。素材から研磨できるため、最も優れたプロフィールで製作することが出来ます。

264 (86) - 11.8mm 80,000 円 / 組 (税別)



シングルスポーツクラッチキット
このキットはクラッチディスク、クラッチカバーに加え、フライホイールまでを含めた 3 点セットです。

スポーツDISC+スタンダードFW 104,000 円 (税別) スポーツDISC+ハイストリートFW 110,000 円 (税別)
S×SタルDISC+スタンダードFW 107,000 円 (税別) S×SタルDISC+ハイストリートFW 114,000 円 (税別)



GT サーージタンク
ポート断面積とポート長を計算して約 8000rpm で最大になるように設計しました。サーージタンク内にはファンネルを取り付け、各気筒の配気にも配慮しています。

325,000 円 (税別)



リアメンバー強化リジッドブッシュ
ボディフレームとの連結をリジッド化することで、ゴムブッシュにより発生していたヨレやトラクションの遅れ等を改善します。

20,000 円 (税別)



リアサイドディフューザー
カーボン 52,000 円 (税別)



汎用フロントディフューザー
中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅・圧縮し流速を速め車両前方へ流します。流速の増した状態で床下を通った空気が車両全体のダウンフォースを発生します。

44,000 円 (税別)

FA20内燃機加工



リフレッシュキット (シリンダヘッドOH)
シリンダーヘッドオーバーホール時に必要な加工をセットメニュー化し、通常価格よりも割安なお値段でご提供致します。各加工を単体でご依頼されるよりも約 20% もお得です。

レース用バルブガイド・バルブガイド入替・バルブ研磨・シートカットセット長合わせ・面研(1.0mm以下) 通常工賃 111,700円 92,000 円 (税別)

シリンダヘッド加工

バルブシートカット F16V	30,600円
バルブシートカット/セット長合せ F16V	35,400円
バルブシート内径拡大 F16V	11,600円
バルブシートリング入れ替えA F16V	79,800円
バルブシートリング入れ替えB F16V	92,400円
バルブシートリング製作 F16V	31,500円
バルブガイド入替/リマー合せ F16V	17,900円
バルブガイド製作 F16V	67,900円
バルブガイドOS加工 F16V	9,500円
バルブガイド穴OS加工 F16V	13,700円
バルブガイド抜き F16V	12,500円
バルブガイド入れ F16V	12,500円
バルブ研磨 F16V	10,500円
バルブ擦り合わせ・洗浄 F16V	11,600円
バルブスプリング洗浄組み付け F16V	12,600円
シリンダヘッド面研 F4 1mm未満	16,800円
シリンダヘッド面研 F4 1mm以上	20,000円
シリンダヘッド面研 F4 容積指定	27,400円
ポート研磨 F16V	68,300円~
バルブステムエンドカット F16V	17,600円

シリンダブロック加工

D/H付ボーリング・ホーニング 0.5mm以下 F4	49,400円
D/H付ボーリング・ホーニング 3.0mm以下 F4	51,600円
D/H付ボーリング・ホーニング 6.0mm以下 F4	54,600円
D/H付ボーリング・ホーニング 6.0mm超 F4	57,800円
ホーニングのみ F4	20,000円
プレートホーニング F4	12,800円
スリーブ入れボーリング・ホーニング F4	87,200円
シリンダブロック上面面研 F4	21,000円

SPORTS ECU

JUN の CPU は、各車種の特性に合わせ空燃比と点火タイミングの最適化により車の持っているポテンシャルを最大限に引き出します。
また、ZN6/ZC6 用 JUN カーボンインテークボックスはエアフローメーター出力が純正と異なるため、ECU セッティングが必須となります。当社ではインテークボックス専用 ECU データを用意しております。

ECUTEK データ投入 148,000円
現車合わせセッティング +60,000円

