

排気量アップ

CUSTOM KIT

カスタムキット

JUN
RACING TECHNOLOGY

www.junauto.co.jp



高耐久性

高回転

ハイレスポンス

総削出し造られる究極のバランス率と高剛性を得たクランクは、既存の製法で造られたクランクでは得られないハイレスポンスと、高負荷に対するケタ違いの耐久性を備えています。また、コンロッドの品質とピストンの品質は、一度ご利用されたお客様から絶大な信頼を得ております。高耐久・高回転・ハイレスポンスを兼ね備えたエンジン造りにこのカスタムキットをお役立て下さい。

自社設備から生み出される品質と効率

昨今の円高による輸入材料費の値下げや自社内生産行程の効率化により大幅な値下げが可能になりました。もちろん、これまで築き上げられた信頼の品質には全く影響がありません。この機会に是非ご検討下さい。

**全機種
プライス
ダウン**

最大21%OFF

エンジン型式	製品名	旧価格 (税込)	新価格 (税込)
NISSAN			
VR38DETT	EX 4.0L	新製品	¥1,890,000
VQ35DE	EX turbo 3.8L	¥1,260,000	→ ¥997,500
VG30DETT	EX 3.2L	¥1,260,000	→ ¥997,500
RB26DETT	EX 2.7L	¥861,000	→ ¥787,500
	BASIC 2.7L	¥672,000	→ ¥588,000
SR20DET	EX 2.2L	¥672,000	→ ¥577,500
	BASIC 2.2L ^{※1}	¥504,000	→ ¥262,500
TOYOTA			
2JZ-GTE	EX 3.2L	¥1,050,000	→ ¥903,000
3S-GTE	EX 2.2L	¥672,000	→ ¥577,500
	BASIC 2.2L	¥396,900	→ ¥304,500
	BASIC-II 2.2L	¥546,000	→ ¥472,500

エンジン型式	製品名	旧価格 (税込)	新価格 (税込)
HONDA			
B16A	EX 1.8L	¥378,000	→ ¥357,000
B16B/B18C	EX 2.0L	¥630,000	→ ¥546,000
MITSUBISHI			
4G63	EX 2.2L	¥733,950	→ ¥577,500
4B11	EX 2.2L	¥682,500	→ ¥525,000
	EX 2.3L	¥472,500	→ ¥451,500
SUBARU			
EJ20/GC8	EX 2.2L	¥609,000	→ ¥514,500
EJ20/GDB	EX 2.2L	¥630,000	→ ¥525,000
EJ25	EX turbo 2.5L	¥672,000	→ ¥546,000

※1 カスタムキット BASIC 2.2L for SR20DET は在庫限りで販売を終了します。

遂に登場

NISSAN VR38DETT

GT R

Forged Aluminum Pistons

I-Beam Connecting Rods

Billet Crank Shaft

BORE : 96.0mm

STROKE : 92.0mm

DISPLACEMENT : 3996cc

COMPRESSION RATIO : 8.8 : 1

NISSAN GT-R CUSTOM KIT EX 4.0L

ニッサンの誇る VR38 エンジンをもっと屈強なモンスターに造りかえる究極のカスタムキットが、長い開発期間を経て遂に発売開始となりました。最新のプロフィールを持つアルミ鍛造ピストンに、鍛造素材から削り出された I 断面コンロッド。そして JUN の持てる技術の粋を集めて作られた総削り出しのクランクシャフトが同梱されます。

¥1,800,000
(税込 ¥1,890,000)



排気量アップ・カスタムキット

NISSAN SR20DET

従来価格 ¥480,000 (税別)

¥250,000

(税込 ¥262,500)

★在庫が無くなり次第販売を終了します。
※補修用 2.2L キット専用ピストンは引き続き販売致します。

I 断面コンロッドをセットにした今回限りの 特別セット価格

CUSTOM KIT BASIC 2.2L with JUN CONNECTING RODS

ピストンキット C シリーズ (2.2L キット専用コスワース鍛造アルミピストン、ピストンピン、スナップリング、国内ブランドピストンリング) / JUN I 断面コンロッド / フルカウンター鍛造クランクシャフト

従来価格 ¥599,200 (税別)

¥340,000

(税込 ¥357,000)

新品のシリンダーブロックに組み付けまで行ったショートアッセンブリーも特別価格にて

SHORT BLOCK ASSEMBLY contained CUSTOM KIT BASIC 2.2L+JUN RODS

純正シリンダーブロック (新品) / JUN カスタムキット BASIC 2.2L (ピストンキット C シリーズ、鍛造クランクシャフト) / JUN I 断面コンロッド / 純正メインメタル (新品) / 純正コンロッドメタル (新品) / JUN 強化クランクメインキャップスタッドボルト / クリアランス点検・洗浄 / メタル合わせ / リング合口合わせ

(税別)

¥650,000

(税込 ¥682,500)

■ 田中工業株式会社 (ジュンマシンショップ)

お問い合わせは TEL 03-3920-4165 FAX 03-3920-4176

●この広告に記載された価格はメーカー希望小売価格です。特に記載されている場合以外の取付工賃、塗装料金、送料などは含まれておりません。●指定以外の取付方法、適合車種以外への取付で事故が生じた場合、当社では一切の責任を負いかねます。●記載されているエンジン形式・車種でも取付が出来ない場合がありますので、ご購入の際にご確認下さい。●価格及び仕様は改良のため、予告無く変更する場合があります。●車輛をお預かりしての作業はできません。

〒177-0051 東京都練馬区関町北3-1-7 TEL 03-3920-4165 FAX 03-3594-2689

JUN MACHINE SHOP
TANAKA INDUSTRIAL CO., LTD.
HIGH PERFORMANCE PARTS DEVELOPMENT & HIGH QUALITY PROCESSING